

**Con un resonante y claro triunfo de la pareja Gustavo Saba-Fernando Mussano, con el Volkswagen Polo GTI R5 en el Rally de Santani, se cerró este domingo 3 de noviembre el Campeonato Nacional Paraguayo de Rally 2019, que ya tiene a todos sus laureados a lo largo de 7 fechas muy disputadas y con un calendario muy apretado que impidió un mayor lucimiento.**

Este fue el tercer triunfo en la general de este año de Saba y Mussano, que podría decirse ya alcanzaron a posicionar al auto teutón a un excelente nivel a la espera del año 2020.

Igualmente, Saba sumo su triunfo 33 en los rallyes de Paraguay y la marca Volkswagen el éxito 24 de toda su historia a nivel guaraní.

Al cierre del Rally de Santani, que se corrió sobre 12 Pruebas Especiales (PE), Saba preciso de un tiempo total de carrera de 1 hora 21 minutos 48 segundos y 29 centésimas.

Segundo en la general quedo la pareja Diego Domínguez-Edgardo Galindo, que en esta carrera al no poder recuperar su Hyundai i20 R5 que quedo en la segunda etapa del Rally del Chaco no encontraron el mejor rendimiento de un Skoda Fabia R5, quedando a 52 segundos y 12 centésimas de los primeros.

El podio de la general absoluta y de los autos de la Tracción Total la completo el Toyota Etios R5 de Alejandro Galanti y Leonardo Suaya.

Galanti, el sábado al cierre de la Etapa 1 y sumando 4 puntos ya se consagro campeón absoluto del año, fruto de su gran triunfo en el Rally del Chaco, en donde tanto Domínguez, que abandono y Saba que estuvo ausente no sumaron puntos para llegar mejor afilados a la fecha de clausura del año.

En la cuarta plaza de la general una vez más y repitiendo su tarea del Chaco, la representante femenina, Andrea Lafarja dio la nota al realizar una carrera espectacular, en donde ya en los tramos finales perdió la punta y en el último sector la recupero, siendo acompañada por Germán Maune a los mandos de la Mitsubishi Evo X, de la Clase RC2 PRO, que se adjudicó.

En la quinta ubicación, Miguel Bravo con otra unidad Evo X fue segundo en la misma clase que Andrea, con quien disputo la definición por la posición en los tramos finales. Martín Martínez, fue el navegante de Bravo.

Solamente estas parejas fueron las integrantes de la dotación de los autos de Tracción Total que pudieron completar la prueba de Santani, la única que se disputa en el sector norte del territorio paraguayo.

**LA HISTORIA DE LOS GALANTI EN EL EQUIPO DE T. GALANTI CAMPEÓN NACIONAL**  
En el año 1988 el equipo de T. Galanti ganó el campeonato nacional de fútbol de la ciudad de Santani. Este equipo estaba formado por jugadores de la zona de Santani y de la zona de Galanti. El equipo de T. Galanti ganó el campeonato nacional de fútbol de la ciudad de Santani en el año 1988. Este equipo estaba formado por jugadores de la zona de Santani y de la zona de Galanti. El equipo de T. Galanti ganó el campeonato nacional de fútbol de la ciudad de Santani en el año 1988. Este equipo estaba formado por jugadores de la zona de Santani y de la zona de Galanti.