

La fiesta motor más grande del automovilismo paraguayo arrancó de manera oficial este martes con la largada simbólica, que convocó a una gran cantidad de público que fue con la misión de despedir a los pilotos y copilotos en la gran previa de una de las pruebas más exigentes del continente.

Setenta y siete máquinas subieron a la rampa de salida para dar así por iniciado su participación en el rally chaqueño. Pese a solo clasificar, Gustavo Saba con su VW Polo R5 debió cumplir con el trámite, siendo el primer en subir con el coche, validando así sus puntos de campeonato y confirmando su posición de poleman de la prueba. Luis Maldonado con Skoda fue el siguiente en marcar presencia, al igual que Saba, Maldonado tampoco será de la partida en la PE3.

Miki Zaldívar con otro VW Polo R5 fue el tercero en la rampa, siendo así el encargado de abrir caminos en la PE3 Ocho Cue a Picada 500, por segunda vez en su historial, el líder del MZ será el primero en la ruta, emulando lo logrado en 2009, cuando había conseguido ser el más rápido en el autódromo.

Igor Galeano y Agustín Alonso con sendos Skoda Fabia secundaron a Zaldívar en la salida. Mismo caso para Javier Ugarriza con otro auto de la marca checa. Quinto en la salida fue Diego Domínguez con Hyundai i20 R5, saliendo así a defender su victoria de hace una temporada atrás.

El primer coche de la tracción simple en salir fue el Ford Fiesta R2 de Fabrizio Zaldívar, quien busca su primera victoria en su primera participación como piloto en el Chaco.

Luego de la rampa los autos quedaron liberados hasta su presentación de carnet el día jueves a las 16:00 hs en Mariscal Estigarribia.

Fuente: La Deportiva (Beto Rodriguez)