

**Desde Paraguay volvemos con las entrevistas para los Amigos por el Rally, esta vez conocemos una historia de superación y de sueños que se cumplen, Beto Ramirez nos cuenta un poco de su carrera deportiva y la pasión por el automovilismo y una historia que aún tiene muchos capítulos por escribir.**

**1. Independientemente del resultado final...¿Cuál crees que ha sido, hasta el momento, tu mejor carrera?**

*El Super Rally de la Colmena que hicimos podio pero al final fuimos descalificados*

**2. ¿El auto que con más gusto condujiste?**

*Mi auto actual el Toyota Vitz*

**3. ¿Quién ha sido tu rival preferido? ¿Y al que hubieses preferido evitar?**

*La verdad no evitaria a ningún rival. Pero mi rival directo ahora es Rafa Saurini*

**4. ¿Quién es el mejor piloto de Rally en la actualidad?**

*El mejor piloto de rally en la actualidad es difícil decir es como hablar de Lionel Messi y Cristiano Ronaldo tenemos varios pilotos que estan al mas alto nivel*

**5. ¿Tu referente histórico?**

*Marco Galanti en Paraguay y Colin Mc Rae.*

**6. ¿Cuál es tu carrera preferida? ¿Y el tramo?**

*El Rally Transchaco y la Picada 40..*

## **7. ¿El peor momento de tu carrera?**

*Mi accidente sin duda fue un cambio radical en mi vida, en Mayo del 2016 compitiendo en Argentina por el Ca Nav sufrí un accidente que me afectó la vértebra y me quitó la movilidad en las piernas, a partir de ahí fue un proceso muy duro de recuperación donde muchas personas ligadas al automovilismo me tendieron una mano para hacer mi recuperación, fue desde ese momento que me propuse volver a correr y comencé el armado de un Toyota Vitz adaptado para que pueda conducir en el Rally, recibí la autorización y la licencia de parte del CPV y el Touring Club Paraguayo para poder competir en el Rally Nacional.*

## **8. Dentro del ambiente... ¿Hay alguien a quien destacas como persona, profesional o amigo?**

*Mi copiloto y amigo Felix Angulo*

**9. ¿Algún deseo profesional pendiente?**

*Ganar el rally del Transchaco*

**10. ¿Una anécdota que recuerdes especialmente?**

*Este año corrimos el Super Rally de la Colmena por el Campeonato de Mini Rally Paraguay, donde íbamos ganando nuestra categoría y nos quedamos atascados en la largada, había un pozo muy grande y se tuvo que bajar mi copiloto a empujar el auto, largamos y ganamos la competencia pero al final nos excluyeron porque excedimos el tiempo establecido para largar.*

**11. ¿Cómo se dió la posibilidad de tu primer carrera?**

*Comencé a correr en Cross Country y el Desafío Guaríní, con un podio y quedándome con el Dakar Challenge y el Pass al Dakar que no pude competir por razones presupuestarias.*

El tiempo que se pasa en la vida es como el agua que fluye y se va. No se puede volver atrás y no se puede detener. Solo se puede vivir el momento que estás viviendo y disfrutarlo al máximo.