

**Sébastien Ogier entregó un recorrido bien medido a lo largo de las etapas del sábado para confirmar la victoria en un Rally acortado Guanajuato México afectado por la pandemia del Coronavirus.**

Los organizadores del rally, con el apoyo de la FIA, los equipos y el promotor del WRC, anunciaron su decisión de acortar el cronograma del evento ante las restricciones de viaje que

cambian rápidamente en relación con el brote global del virus COVID-19, poniendo fin al evento después del Explosión de Rock & Rally León el sábado por la noche.

Después de tomar la delantera durante la prueba de velocidad Ortega del viernes por la mañana, el francés mantuvo su Toyota Yaris en la carretera en condiciones de mucho calor. Mientras que sus rivales tuvieron problemas, Ogier fue equilibrado y terminó el evento con una ventaja de 27.8 segundos sobre el piloto de Hyundai i20 Ott Tänak. Al hacerlo, agregó un sexto triunfo de México a su récord y el primero para el equipo Toyota Gazoo Racing.

*“Una victoria es una victoria, por supuesto, pero esta se siente diferente de cualquier otra. Quiero agradecer a mi equipo, han hecho un trabajo fantástico ”*, dijo Ogier al WRC + al final.

Tänak se dejó lamentar lo que pudo haber sido. Si no hubiera sido por daños en la suspensión trasera, causados por una pequeña excursión el viernes por la mañana, podría haber estado con una oportunidad de ganar. El estonio entregó un impresionante regreso al salto de Teemu Suninen en el escenario de Derramadero el sábado por la tarde.

Suninen estaba 10.1 segundos más atrás y feliz de terminar en el podio, recogiendo valiosos puntos de campeonato después de un fin de semana difícil para el equipo M-Sport Ford. Su compañero de equipo Esapekka Lappi se retiró de manera dramática cuando su Fiesta se vio envuelto en llamas en SS7.

*“En realidad, es más de lo que esperaba en este rally. Pudimos tener un ritmo constante y nos mantuvimos alejados de los problemas. Al final, perdimos un freno que básicamente detuvo la pelea, pero eso se está recuperando. Incluso sin esos problemas, no creo que hubiera vencido a Ott ”, dijo.*

Elfyn Evans fue cuarto, 35.5 segundos a la deriva de los finalistas del podio en otro Yaris. El ganador del Rally de Suecia no pudo igualar el ritmo de los líderes durante el fin de semana y tuvo problemas con las tareas de limpieza de carreteras el viernes. Estaba 1min07.1sec por delante de su compañero de equipo Kalle Rovanperä, quien obtuvo una experiencia más valiosa en su debut en grava en un Toyota.

Thierry Neuville tuvo un fin de semana mixto. A pesar de los problemas mecánicos que lo obligaron a salir de acción el viernes, regresó a la acción el sábado y obtuvo cinco impresionantes victorias en su etapa en su i20.

**DOMINANTE TIENE MÁS VICTORIA EN EL WBO** - En el primer combate de la noche, el campeón mundial de peso supermosca, el mexicano Óscar de la Hoya, derrotó por nocaut a su oponente, el estadounidense...

**MÉJICA Y LA PRIMERA VICTORIA DEL WBO** - En el primer combate de la noche, el campeón mundial de peso supermosca, el mexicano Óscar de la Hoya, derrotó por nocaut a su oponente, el estadounidense...