

30 INSCRIPTOS EN ARGENTINA... SIN AL-ATTIYAH

Escrito por Administrator
Miércoles, 04 de Abril de 2018 11:04 -

El cataní no figura en la lista final, siendo Khalid Al-Qassimi el único WRC de excepción mientras que Nil Solans y Dani Sordo representan a nuestro país en sus respectivas categorías.

La organización del Rallye de Argentina ha publicado la lista de inscritos para la edición de 2018, que un año más será la quinta prueba puntuable del Campeonato Mundial de Rallyes. En ella figuran un total de 30 participantes, teniendo como representación española a Dani Sordo y Carlos del Barrio en el Hyundai i20 Coupé WRC número 6 y a Nil Solans y Miki Ibáñez en el Ford Fiesta R5 número 36.

Sumándose a los pilotos oficiales habituales, en esta prueba habrá un tercer Citroën C3 WRC por primera vez esta temporada: junto a Kris Meeke y Craig Breen estará presente Khalid Al-Qassimi. M-Sport subirá una vez más a Teemu Suninen, una participación en el Ford Fiesta WRC que no estaba prevista en el programa original del joven finés – tanto que le cogió al propio Suninen por sorpresa, pues fue confirmado durante el Rallye de México junto antes de que fuese a hablar en directo.

Por otro lado, destaca la ausencia de Nasser Al-Attiyah dado que estaba negociando para participar con Toyota en un cuarto Yaris WRC y se esperaba que Argentina pudiera ser el escenario donde estas negociaciones pudieran dar fruto. Ahora bien, no se descarta que el ex campeón de WRC2 y ganador del Dakar en dos ocasiones haga acto de presencia en futuras pruebas del calendario.

Además de Solans, en WRC2 estarán Pontus Tidemand (siendo el vigente campeón de WRC2 el principal favorito a la victoria en la categoría, Gus Greensmith, Pedro Heller, Marquito Bulacia, Kalle Rovander, Gustavo Saba, Diego Domínguez, Tiago Weiler y Alberto Heller. El también piloto oficial de Skoda Motorsport Ole-Christiansen Veiby también correrá la prueba, pero como piloto no prioritario.

30 INSCRIPTOS EN ARGENTINA... SIN AL-ATTIYAH

Escrito por Administrator

Miércoles, 04 de Abril de 2018 11:04 -

En esta prueba también se esperaba que participase algún coche con el kit R4, el cual ya ha sido homologado y contaba con algunos clientes en tierras sudamericanas – no obstante, no aparece ninguno en la lista de inscritos.

Fuente: Revista Scratch