

**El Rally Targa Florio, válido por el Campeonato Italiano de Rallyes y el Intercontinental Rally Challenge, fue parado después de la octava etapa debido a un accidente de Craig Breen con el Peugeot 207 S2000 y su co-piloto británico Gareth Roberts.**

Trágicamente, se confirmó después del accidente que Roberts había muerto a pesar de los esfuerzos de los servicios de emergencia para salvarlo. El evento fue detenido de inmediato, volviendo los coches a la asistencia en Termini Imerese, en Sicilia.

El día de la tragedia, el sábado 16 de junio de 2012, el piloto británico Gareth Roberts, de 35 años, se estrelló en el Targa Fiorio, un circuito de carreras de montaña en el norte de España, durante una prueba de resistencia. El accidente ocurrió a las 13:11 horas, cuando el piloto estaba en plena carrera. El coche se salió de la pista y se estrelló contra un árbol, provocando la muerte instantánea del piloto. El accidente se produjo durante una prueba de resistencia de 24 horas, en la que Roberts estaba compitiendo con otros pilotos de élite. El accidente fue muy trágico, ya que Roberts era uno de los mejores pilotos del mundo y había ganado varias veces el Targa Fiorio. El accidente también fue muy extraño, ya que no se pudo determinar la causa exacta del accidente. Algunos expertos creen que pudo haber sido un fallo de los frenos, mientras que otros creen que pudo haber sido un error del piloto. El accidente dejó un gran vacío en el mundo del deporte de motor y sus familiares y amigos se sienten muy afectados por la pérdida. El Targa Fiorio es un circuito de carreras muy peligroso y el accidente de Roberts es un recordatorio de los riesgos que conlleva este deporte.