

**Una carrera conocida pero que siempre presenta interrogantes difíciles de resolver, en especial al momento de cómo encarar esas largas rectas que desembocan en curvas de 90 grados. En plena etapa de definiciones, el Rally de Entre Ríos será epicentro del noveno y penúltimo capítulo de la temporada 2019 del Rally Argentino. El denominado "gran clásico de la llanura" (con base en la ciudad de Concepción del Uruguay) recibirá una competencia de Coeficiente 2 (más kilómetros de pruebas especiales que las fechas habituales y entrega de puntaje y medio), con muchos candidatos que se ilusionan con adueñarse de la corona antes de tiempo.**

-¿Sigue el duelo? En esta recta final, el Tango Rally Team llega mejor posicionado que el resto de los equipos merced al trabajo de sus pilotos Miguel Baldoni y Marcos Ligato. El puntano acumula dos victorias al hilo (Neuquén y San Luis) y manda en el certamen de la RC2 al aventajar por tres unidades al cordobés, diferencia que en realidad se estira a 14 unidades si se tiene en cuenta el descarte. Baldoni pretenderá alcanzar su primer título en la mayor,

aunque para eso deberá irse de esta cita entrerriana con más de 83,5 puntos a su favor respecto al escolta. Entre quienes no se resignan a tirar la toalla y quieren llevar la definición hasta el Gran Premio aparecen Augusto D'Agostini (a 93 unidades con el VW Polo del Baratec), Nicolás Díaz (a 100 con el Fiesta del GP Motorsport), Federico Villagra (a 131 con el Fiesta del YPF Elaion Rally) y Luis Arceluz (a 143 con el Renault Clio del GP Motorsport), que saben que ya no tienen margen de error.

-¿Algún otro adelantado? Hasta el momento, Antonio Prevedello es el único protagonista que ya se dio el gusto de gritar campeón al consagrarse en la pasada cita dentro de la Clase RC2N al mando del Mitsubishi Lancer Evo X del QRT.

En la RC2 (MR Aspirados), Martín Suriani buscará dar el golpe final. Ya sin Tomás Maranzana entre los rivales, el único que podría arruinar el festejo del neuquino es Fernando Álvarez Castellano, quien con el Fiesta MR del Conarpesa se ubica a 72,5 puntos en la tabla, por lo tanto el piloto que maneja el Peugeot 208 MR de la CGR deberá llevar esa cifra a más de 83,5 unidades. Claro que para sumar otro triunfo en esta presentación tendrá que batallar con nombres de peso como los bonaerenses Rodrigo Disalvo y Federico Devoto (estrenará un Toyota Etios MR).

Dentro de la Junior Copa Elaion, el panorama es mucho más cerrado. El bonaerense Lucas Machado (VW Gol del Boglio) recuperó el mando en este certamen, aunque teniendo en cuenta el descarte le gana por 3,5 unidades a Esteban Bilbao, por 11 a Paulo Soria, por 24,5 a Nadia Cutro y por 74 a Victorio Ballay, tres pilotos entrerrianos que buscarán destacarse en su tierra y hacer que los cinco de arriba estén cada vez más apretados de cara al desenlace.

En la RC5, Adrián Sánchez anhela retener la corona con su Ford Ka. El cordobés podría gritar campeón si es que consigue aumentar a más de 83,5 puntos la ventaja que actualmente le lleva a Damián Idáñez (quien acumula tres triunfos en fila con el Fiesta y aparece a 27 unidades del líder), a Martín Maisonnave (31), a Sebastián Landa (43) y a Matías Brenzoni (57), los cinco mejores en la clase menor.

Mientras que en la Copa Senior, el experimentado Antonio Prevedello va por el doble festejo para sumarle otra conquista a la ya conseguida en la RC2N. El catamarqueño llega arriba en el torneo, aunque deberá soportar la presión de rivales como Álvarez Castellano, el campeón 2018 Walter D'Agostini y Ricardo Collado.

Para tener en cuenta: Para este jueves 7 a las 19:30 hs. está prevista la Conferencia de Prensa previa en la Casa Central de Río Uruguay Seguros (con la presencia de Ligato, Nalbandian y los entrerrianos Cutro, Bonnin, Soria y Ballay) mientras que a continuación los fanáticos comenzarán a levantar temperatura con el Road Show que desde las 20:30 hs. realizará Ligato con su Agile MR en los alrededores de la Plaza General Ramírez. La acción para todos comenzará el viernes con el shakedown (de 13 a 16 hs.) y a la noche el colorido de la categoría estará en el centro de la ciudad (como ya es habitual en la Plaza Ramírez) para la rampa de largada simbólica.

Así llegan en el Campeonato RC2 (MR Turbo): 1-Baldoni, 296; 2-Ligato, 293; 3-A. D'Agostini, 217; 4-Díaz, 201; 5-Padilla, 197; 6-Villagra, 175; 7-Arceluz, 153; 8-Zeballos, 138; 9-Nalbandian, 126; 10-Bonnin, 98. RC2A (MR Aspirados): 1-Suriani, 331,5; 2-Álvarez Castellano, 242; 3-Maranzana, 179; 4-Folledo, 93; 5-Aquiles, 89. RC2N: 1-Prevedello, 386,5 (campeón); 2-Moroni, 147; 3-García Hamilton, 109; 4-Sampayo, 54; 5-Reginato, 53. Junior Copa Elaion: 1-Machado, 284; 2-Bilbao, 277,5; 3-P. Soria, 265; 4-Cutro, 256,5; 5-Ballay, 204. RC5:

## RALLY DE ENTRE RÍOS: ¿TIEMPO DE DEFINICIONES?

Viernes, 08 de Noviembre de 2019 11:03

---

1-Sánchez, 279; 2-Idañez, 266; 3-Landa, 257; 4-Maisonnave, 253; 5-Brenzoni, 222. Copa Senior: 1-Prevedello, 307,5; 2-Álvarez Castellano, 266; 3-W. D´Agostini, 248; 4-Fontana, 242; 5-Collado, 183,5.

**Fuente: Rally Argentino**