

El regreso de Japón al Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA, está a un paso mas cerca tras cerrar un acuerdo promocional con el promotor del WRC en el pasado Rally de Alemania el fin de semana.

El director gerente del promotor del WRC, Oliver Ciesla, ha cerrado un contrato con los organizadores de la prueba con vistas a que el Rallye de Japón vuelva al WRC en 2019, nueve años después de su última aparición en el calendario.

A diferencia de las ediciones anteriores, que se celebraron en la isla septentrional de Hokkaido, el nuevo rallye tendría su sede en la isla principal de Japón, Honshu.

Esto permitiría tramos especiales en la región montañosa que abarca el emblemático monte Fuji, entre Tokio, Yokohama y Nagoya.

En unas declaraciones en vídeo a los medios de comunicación en una conferencia de prensa del Comité de Candidatura del Rallye de Japón, Ciesla describió los siguientes pasos.

"El proceso a partir de ahora será que iremos a Japón y tendremos un rallye candidato en noviembre".

"Después nuestra propuesta irá al Consejo Mundial del Automovilismo de la FIA, donde asumimos que obtendremos una aprobación positiva para llevar el mundial de vuelta a Japón. La prueba se celebrará a partir de 2019, probablemente por cuatro años", dijo.

La prueba candidata, el Rallye Shinshiro se celebrará los días 3 y 4 de noviembre, cuando será observado por el promotor de la FIA y del WRC para garantizar que se alcanzan los estándares de alto nivel en áreas clave como la seguridad y la organización.

El Rallye de Japón formó parte del WRC seis veces entre 2004 y 2010. La última edición se celebró en Sapporo y fue ganada por Sébastien Ogier y Julian Ingrassia con un Citroën C4.

Ciesla aparece en la foto con Koji Takahashi, director de SAN'S Inc, miembro del consorcio de organizadores, tras la finalización del acuerdo promocional.

Fuente: WRC